

allegato
del 17/07

QUARTO ADDENDUM

AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2001-2005

TRA

Il Ministro delle Infrastrutture

E


Rete Ferroviaria Italiana SpA

nella persona dell'Amministratore Delegato

(di seguito indicata anche come RFI SpA o Gestore)

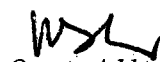
PREMESSO

- che il 2 maggio 2006 il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e l'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni hanno sottoscritto l'Accordo Preliminare al 4° Addendum al Contratto di Programma 2001-2005;
- che l'art. 1, comma 15, della legge 23 dicembre 2005, n.266 (Finanziaria 2006), ha istituito un nuovo "fondo per i trasferimenti alle imprese" in cui sono confluiti anche i contributi in conto esercizio (Contratto di Programma e di Servizio Pubblico) per il Gruppo Ferrovie dello Stato;
- che ai sensi dell'art. 1, comma 16, della suddetta legge n.266/2005, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze n. 17648/2006, dopo l'acquisizione del parere delle competenti Commissioni Parlamentari, sono stati ripartiti tra le Società del Gruppo FS (RFI e Trenitalia) i fondi di cui al citato comma 15;
- che, in particolare, con il citato decreto n. 17648/2006, è stata disposta, nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno finanziario 2006, la variazione in aumento, in termini di competenza e di cassa, a valere sul Capitolo n. 1541 assegnato all'u.p.b. 3.1.2.8 – Ferrovie dello Stato dell'importo di euro 901.765.500,00;
- che il documento di Programmazione economico-finanziaria 2007-2011 ha previsto la nuova classificazione degli investimenti ferroviari, assegnando priorità agli interventi di manutenzione straordinaria e a quelli inerenti la sicurezza e gli obblighi di legge (livello 0), nonché agli interventi in avanzata fase di realizzazione o ad alta valenza strategica (livello 1);

 WSL

- che con D.P.C.M. 5 luglio 2006, in attuazione delle disposizioni di cui al decreto legge 18 maggio 2006, n. 181, convertito con legge 17 luglio 2006, n. 233, sono state stabilite le competenze del Ministero delle infrastrutture e del Ministero dei trasporti;
- che la citata legge 266/2005 ha previsto in Tabella D (rifinanziamento di norme recanti interventi di sostegno dell'economia classificati tra le spese in conto capitale) un apporto finalizzato alla realizzazione degli investimenti del Gestore dell'infrastruttura pari a 850 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007 e 2008;
- che la suddetta legge ha introdotto importanti modifiche in merito alle modalità di finanziamento degli investimenti ferroviari ed ai trasferimenti correnti alle imprese, fermi restando gli impegni già assunti in relazione al Contratto di Programma 2001-2005 e relativi Addendum; in particolare, l'art.1, comma 86, dispone che il finanziamento concesso al Gestore a copertura degli investimenti relativi alla rete tradizionale, compresi quelli per la manutenzione straordinaria, avviene, a partire dalle somme erogate dal 1° gennaio 2006, a titolo di contributo in conto impianti;
- che a seguito delle indicazioni del CIPE (Delibera n. 46 del 22 marzo 2006), preso atto del carattere d'urgenza manifestato, è stato contrattualizzato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (nota n. 18931 del 31 marzo 2006) e da RFI SpA (nota n. 323 del 24 aprile 2006), in via anticipata, il finanziamento per il processo progettuale e realizzativo del cunicolo pilota della galleria del Brennero per un importo pari a 215 milioni di euro a valere sulle risorse recate dalla Legge Finanziaria 2006.
- che in data....., la IX Commissione Permanente (*Trasporti, poste e telecomunicazioni*) della Camera dei Deputati, ha espresso parere relativo allo schema di 4° Addendum al Contratto di Programma 2001-2005;
- che in data....., l'8^ Commissione Permanente (*Lavori pubblici, comunicazioni*) del Senato, ha espresso parere relativo allo schema di 4° Addendum al Contratto di Programma 2001-2005;
- che con Delibera n.....del....., il CIPE ha espresso definitivo parere favorevole sullo schema di 4° Addendum al Contratto di Programma 2001-2005;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Quarto Addendum al Contratto di Programma 2001-2005

Pagina 2

Art. 1

Conferma delle premesse, delle tabelle e degli allegati

Le premesse, le tabelle e gli allegati costituiscono parte integrante del presente Addendum al Contratto di Programma 2001-2005.

Art. 2

Definizione dei termini ricorrenti

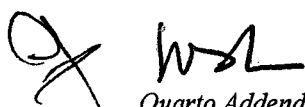
Contratto: il Contratto di Programma 2001-2005, come modificato ed integrato dal 1°, 2° e 3° Addendum e dall'Accordo Preliminare al 4° Addendum.

Art. 3

Oggetto

Il presente Accordo ha per oggetto:

- la contrattualizzazione del contributo di cui al decreto del Ministro dell'economia e finanze n. 17648/2006 richiamato in premessa, pari a euro 901.765.500, quale corrispettivo per la gestione della circolazione e per il mantenimento in esercizio delle linee e degli impianti, compresi i contributi per l'obbligo di collegamento ferroviario via mare fra la penisola e le isole della Sicilia e della Sardegna, ai sensi di quanto disposto dall'art. 7 del Contratto di programma 2001-2005 come meglio specificato nella Tabella 1 allegata al presente Addendum;
- la ripartizione, in coerenza con la nuova classificazione dei livelli di priorità riportata nell'allegato infrastrutture del DPEF 2007-2011 per gli investimenti ferroviari, delle risorse complessivamente disponibili pari a euro 1.915.487.130,00 così articolate:
 - euro 1.700.000.000,00 quale finanziamento concesso al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale a copertura degli investimenti relativi alla rete tradizionale, compresi quelli per manutenzione straordinaria, a titolo di contributo in conto impianti, così come riportati nella tabella D della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 – (Finanziaria 2006);
 - euro 1.200.000,00 quali risorse rinvenienti da economie sul progetto "Potenziamento del nodo di Genova" così come disposto dalla Delibera CIPE n. 46 del 22 marzo 2006;



- euro 53.072.130,00 quali risorse rinvenienti da economie registrate con l'ultimazione dei lavori sui seguenti progetti: Polo manutentivo OMR Roma Smistamento, Nuova piattaforma logistica Roma Smistamento, Concentrazione attività OMNIAEXPRESS a Torino Orbassano, Realizzazione nuovo collegamento al porto di Civitavecchia;
- euro 161.215.000,00 per la riallocazione delle risorse FESR e TEN rinvenienti dalla rendicontazione di Progetti a parziale finanziamento comunitario.

Art. 4

Gestione della circolazione e mantenimento in esercizio delle linee e degli impianti

In considerazione delle modalità di aggiornamento e revisione dei contributi di cui ai punti 1 e 5 dell'art. 7 del Contratto di Programma 2001-2005, la Tab. 1 allegata al presente Accordo integra per l'anno 2006 la Tabella 1 di cui all'articolo 7.1 del Contratto di Programma 2001-2005, così come modificata dall'Accordo Preliminare al 4° Addendum al Contratto stesso.

Art. 5

Allocazione dei finanziamenti previsti dalla Legge 23 dicembre 2005, n.266 ("Legge Finanziaria 2006")

Le risorse finanziarie recate dalla Legge 23 dicembre 2005, n. 266 ("Finanziaria 2006"), Tabella D, nonché le ulteriori risorse di cui al precedente Art. 3 sono allocate secondo quanto riportato nella Tab. 2 annessa al presente Accordo.

Art. 6

Clausola di continuità

Restano ferme ed invariate le clausole e le pattuizioni del Contratto di Programma 2001-2005 e degli Addenda n. 1, 2, 3 e dell' Accordo preliminare al 4° Addendum al Contratto stesso non direttamente modificate e, comunque, non in contrasto con quanto riportato nel presente Accordo.

Nelle more della predisposizione e sottoscrizione del nuovo Contratto di Programma, il vigente Contratto di Programma 2001-2005, già prorogato per



l'anno 2006, rimane valido fino alla sottoscrizione del nuovo Contratto. Ciò al fine di assicurare la continuità del completamento degli interventi prioritari sulla sicurezza e il mantenimento di tutti gli obblighi di gestione della infrastruttura ferroviaria nazionale attraverso l'utilizzo delle risorse finanziarie destinate dallo Stato al Gestore.

Roma,

L'Amministratore Delegato
di RFI SpA

Il Ministro delle infrastrutture



TABELLE ED ALLEGATI

- Tab. 1: Indennizzi ed oneri di gestione della circolazione e di mantenimento in esercizio delle linee e degli impianti, compresi i contributi per l'obbligo di collegamento ferroviario via mare fra la penisola e le isole della Sicilia e della Sardegna, (articolo 7 del Contratto);
- Tab. 2: Allocazione delle risorse per investimenti



Tab.1 - Indennizzi ed oneri di gestione della circolazione e di mantenimento in esercizio delle linee e degli impianti, compresi i contributi per l'obbligo di collegamento ferroviario via mare fra la penisola e le isole della Sicilia e della Sardegna

DESCRIZIONE	2006 (stanziamenti)
Manutenzione ordinaria	836,9
di cui	0
- oneri per beni demaniali	0
- costi per manutenzione eccezionale per calamità naturali	0
- manutenzione ordinaria Rete Convenzionata	823,5
- manutenzione ordinaria AV/AC	13,4
SAFETY	17,2
SECURITY	11,5
K2	0
Navigazione	36,3
TOTALE	901,77




Tab. 2 - Allocazione risorse per investimenti

valori in Meuro

Descrizione	Valore Opera CVI (1)	Autorizzazioni all'impegno		Finanziaria 2006	Addendum 4		Totale	
		Finanziamenti Autorizzati	Finanziamenti da reperire		Razionalizzazione fondi disponibili	Riutilizzo Fondi FESR e TEN		
						TEN		FESR
Manutenzione straordinaria ed Upgrading (2)	5.802,8	5.141,6	661,2	661,2	-	-	661,2	
Ammodernamento infrastrutturale piano della sicurezza	65,6	23,2	42,4	17,2	-	-	17,2	
Miglioramento della sicurezza delle lunghe gallerie (2)	246,9	180,8	66,2	66,3	-	-	66,3	
Programma SCMT (3)	1.934,4	1.724,4	210,0	17,4	53,1	-	70,5	
Sistemi informativi di circolazione e manutenzione (2)	165,0	130,0	35,0	35,0	-	-	35,0	
Interventi connessi alla rete AV/AC	1.258,3	515,0	743,3	136,2	-	-	136,2	
Adeguamento Linea Storica Torino-Lione	96,0	76,4	21,6	-	21,6	-	21,6	
Sistema comando/controllo di Bologna Centrale	374,0	361,5	12,5	12,5	-	-	12,5	
Potenziamento sistema di comando e controllo del nodo di Genova	166,6	152,9	13,7	13,7	-	-	13,7	
Sistema di comando e controllo Genova-Roma e Portofino	309,1	250,2	58,9	57,7	-	-	58,9	
Realizzazione sistema di comando e controllo dell'area veneta centrale	151,7	131,6	20,1	20,1	1,2	-	21,3	
Sistemazione P.R.G. Milano Rogoredo	166,4	154,9	11,5	11,5	-	-	11,5	
PGR ACEI Ostiense/Trestevere e Tuscolana	79,3	73,3	6,0	6,0	-	-	6,0	
PRG e ACEI Roma Termini	89,0	82,5	6,5	6,5	-	-	6,5	
PRG Roma Tiburtina	112,3	51,6	60,7	60,7	-	-	60,7	
Sistemazione del nodo di Venezia Mestre	106,6	96,6	10,0	-	10,0	-	10,0	
Nuova linea a monte del Vestivo	428,7	320,2	108,5	26,8	-	-	26,8	
Nuovo valico del Brennero (4)	2.550,0	45,0	2.505,0	215,0	-	-	240,5	
Nuovo collegamento Arcisate-Stabio	203,7	-	203,7	-	5,02	-	5,02	
Raddoppio Bergamo - Treviglio	95,5	84,3	31,3	31,3	-	-	31,3	
Raddoppio Genova-Ventimiglia	610,5	548,0	61,5	61,5	-	-	61,5	
Raddoppio Bologna-Verona	892,3	846,2	46,1	-	46,1	-	46,1	
Raddoppio Mesirio-Siracusa	157,0	142,0	15,0	8,5	-	-	8,5	
Quadruplicamento Milano-Venezia (tratto Lambrate - Treviglio)	550,8	507,5	43,3	15,8	-	-	15,8	
Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura	854,0	752,6	201,4	51,4	-	-	51,4	
Potenziamento asse Livorno-Fies	181,5	134,0	47,5	47,5	-	-	47,5	
Potenziamento del Nodo di Verona	284,7	258,2	26,5	17,5	-	-	17,5	
Potenziamento tecnologico Bologna-Bari	273,8	265,9	7,9	7,9	-	-	7,9	
Potenziamento tecnologico Bologna-Brennero	33,1	27,9	5,2	5,2	-	-	5,2	
Ferlimpopoli: delocalizzazione scalo a Villa Selva	38,0	29,2	8,8	8,8	-	-	8,8	
Ravenna: nuovo scalo merci periferico e prolungamento dorsale	244,0	239,4	4,6	4,6	-	-	4,6	
Potenziamento passante Villa Lirio-Cancello-Caserta	70,2	48,2	22,0	22,0	-	-	22,0	
Collegamento Milano C.le-Malpensa	62,0	46,5	15,5	15,5	-	-	15,5	
Realizzazione fermate adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna	485,6	429,6	56,0	25,0	-	-	25,0	
Raddoppio Bari-Taranto	10,0	-	10,0	10,0	-	-	10,0	
Progettazione definitiva triplicamento Rho-Gallarate	-	-	-	-	-	-	-	
Totale complessivo	19.316,9	13.903,6	5.413,3	1.700,0	54,3	151,2	1.915,5	

(1) Valori al netto del congelato

(2) CVI pari al Ciclo 2001-2005 più le coperture assicurate per l'anno 2006

(3) Accorpamento di 7 progetti inclusi nel CdP 1994-2000 e CdP 2001-2005 connessi alla installazione dei sistemi di protezione della marcia del treno dall'ATC al SCMT.

(4) Il valore del finanziamento autorizzato si riferisce agli esiti della seduta CIPE 20 dic 2004 nella quale è stata deliberata la concessione di un contributo per 45 milioni (a valere sui fondi di Legge Obiettivo), mai reso operativo. Il MIT (nota 14 aprile 2005) ha, nelle more, autorizzato una copertura finanziaria "temporanea" (inveniente dai rimborsi UE pari a 19,5 mln).

La restante quota (pari a 25,5) necessaria per reintegrare in via transitoria i 45 meuro della Legge Obiettivo è individuata con il presente Addendum a valere sul riutilizzo dei fondi TEN.