

## DECRETI E DELIBERE DI ALTRE AUTORITÀ

### COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERA 26 ottobre 2012.

**Programma delle infrastrutture strategiche (Legge n. 443/2001) metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia 1° lotto funzionale prealpino – S. Eufemia (CUP H11E03000110006) ulteriori opere di completamento 2<sup>a</sup> tranche assegnazione definitiva finanziamento.** (Delibera n. 100/2012).

#### IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Vista la legge 26 febbraio 1992, n. 211, e viste le leggi 30 maggio 1995, n. 204; 4 dicembre 1996, n. 611; 27 febbraio 1998, n. 30; 18 giugno 1998, n. 194; 23 dicembre 1998, n. 448; 7 dicembre 1999, n. 472; 23 dicembre 1999, n. 488; 23 dicembre 2000, n. 388, e il decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, con le quali tra l'altro è stato rifinanziato l'articolo 9 della citata legge n. 211/1992 e/o sono state dettate norme integrative o modificative;

Vista la legge 21 dicembre 2001, n. 443, che, all'art. 1, ha stabilito che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti strategici e di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, vengano individuati dal Governo attraverso un programma formulato secondo i criteri e le indicazioni procedurali contenuti nello stesso articolo, demandando a questo Comitato di approvare, in sede di prima applicazione della legge, il suddetto programma entro il 31 dicembre 2001;

Vista la legge 1° agosto 2002, n. 166, che all'articolo 13 – oltre ad autorizzare limiti d'impegno quindicennali per la progettazione e la realizzazione delle opere incluse nel Programma approvato da questo Comitato – reca modifiche al menzionato articolo 1 della legge n. 443/2001;

Visto l'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione", secondo il quale, a decorrere dal 1° gennaio 2003, ogni progetto di investimento pubblico deve essere dotato di un codice unico di progetto (CUP);

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", e s.m.i., e visti in particolare:

- la parte II, titolo III, capo IV, concernente "Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi" e specificamente l'articolo 163, che conferma la responsabilità dell'istruttoria e la funzione di supporto alle attività di questo Comitato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che può in proposito avvalersi di apposita "Struttura tecnica di missione", alla quale è demandata la responsabilità di assicurare la coerenza tra i contenuti della relazione istruttoria e la relativa documentazione a supporto;

- l'articolo 256, che ha abrogato il decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190, concernente l'"Attuazione della legge n. 443/2001 per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale", come integrato e modificato dal decreto legislativo 17 agosto 2005, n. 189;

Vista la legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificata dal decreto-legge 12 novembre 2010, n. 187, convertito dalla legge 17 dicembre 2010, n. 217, concernente "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", che, tra l'altro, definisce le sanzioni applicabili in caso di inosservanza degli obblighi previsti dalla legge stessa, tra cui la mancata apposizione del CUP sugli strumenti di pagamento;

Visto il decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, e s.m.i. che all'articolo 32, comma 1, e s.m.i., che istituisce nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico", con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016 e che stabilisce che le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze;

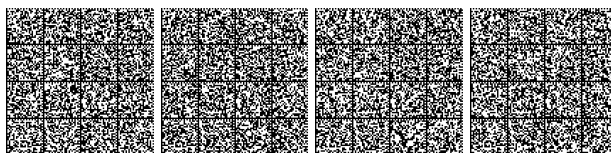
Visto il decreto-legge 22 dicembre 2011, n. 211, recante "Interventi urgenti per il contrasto della tensione detentiva determinata dal sovraffollamento delle carceri", convertito in legge, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, della legge 17 febbraio 2012, n. 9, che all'articolo 3-ter, comma 6, assegna risorse per disposizioni volte al definitivo superamento degli ospedali psichiatrici giudiziari, tra cui 60 milioni di euro, per l'anno 2013, mediante corrispondente riduzione del Fondo di cui al sopra citato decreto-legge n. 98/2011, articolo 32, comma 1;

Vista la delibera 21 dicembre 2001, n. 121, (*G.U.* n. 51/2002 S.O.), con la quale questo Comitato, ai sensi del più volte richiamato art. 1 della legge n. 443/2001, ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che include – nell'ambito dei "Sistemi urbani" – la voce "Brescia metropolitana";

Vista la delibera 27 dicembre 2002, n. 143 (*G.U.* n. 87/2003, errata corrige in *G.U.* n. 140/2003), con la quale questo Comitato ha definito il sistema per l'attribuzione del CUP, che deve essere richiesto dai soggetti responsabili di cui al punto 1.4 della delibera stessa;

Vista la delibera 25 luglio 2003, n. 63 (*G.U.* n. 248/2003), con la quale questo Comitato ha formulato, tra l'altro, indicazioni di ordine procedurale riguardo alle attività di supporto che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è chiamato a svolgere ai fini dalla vigilanza sull'esecuzione degli interventi inclusi nel Programma delle infrastrutture strategiche;

Vista la delibera 29 settembre 2004, n. 24 (*G.U.* n. 276/2004), con la quale questo Comitato ha stabilito che il CUP deve essere riportato su tutti i documenti amministrativi e contabili, cartacei ed informatici, relativi a



progetti d'investimento pubblico, e deve essere utilizzato nelle banche dati dei vari sistemi informativi, comunque interessati ai suddetti progetti;

Vista la delibera 29 marzo 2006, n. 104 (G.U. n. 273/2006 S.O.), con la quale questo Comitato ha:

- concesso in via programmatica, all'intervento denominato "Metropolitana leggera automatica metrobus di Brescia: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino-S. Eufemia", un contributo di 3,6 milioni di euro per quindici anni, imputato sui fondi di cui all'art. 1, comma 78, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006), e suscettibile di sviluppare, al tasso all'epoca praticato dalla Cassa depositi e prestiti, un volume di investimenti di 40 milioni di euro;

- subordinato l'assegnazione definitiva del suddetto contributo ad adempimenti posti a carico del soggetto aggiudicatore;

Vista la delibera 6 aprile 2006, n. 130 (G.U. n. 199/2006), con la quale questo Comitato – nel rivisitare il 1° Programma delle infrastrutture strategiche come ampliato con delibera 18 marzo 2005, n. 3 (G.U. n. 207/2005) – all'allegato 2 ha confermato, fra i "Sistemi urbani", l'opera "Brescia metropolitana", individuando in particolare l'intervento "Metropolitana leggera di Brescia – Metrobus: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino-S. Eufemia";

Vista la delibera 23 novembre 2007, n. 126 (G.U. n. 216/2008), con la quale questo Comitato ha:

- assegnato definitivamente il contributo di 3,6 milioni di euro, di cui alla predetta delibera n. 104/2006, suscettibile di sviluppare il volume d'investimenti aggiornato di 38,2 milioni di euro;

- assegnato l'ulteriore contributo di 0,2 milioni di euro, suscettibile di sviluppare un volume d'investimenti di 1,8 milioni di euro, sì da assicurare l'integrale finanziamento dei 40 milioni di euro di cui alla stessa delibera n. 104/2006;

Viste le delibere adottate da questo Comitato in applicazione della succitata legge n. 211/1992 e successivi rifinanziamenti e concernenti la "Metropolitana leggera automatica di Brescia" e vista, in particolare, la delibera 31 luglio 2009, n. 53 (G.U. n. 14/2010), con la quale:

- è stato approvato il piano di riparto delle risorse stanziato dall'articolo 63, commi 12 e 13, del citato decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, individuando tra l'altro 6,7 milioni di euro quale quota massima di partecipazione statale ai maggiori oneri per il finanziamento di opere di completamento relative alla Metropolitana leggera di Brescia, 1° lotto funzionale Prealpino - S. Eufemia, resesi necessarie, in particolare, a seguito di situazioni imprevedibili conseguenti a ritrovamenti archeologici e a richieste formulate dai Vigili del fuoco;

- è stato previsto che, per gli interventi inseriti nel suddetto piano di riparto, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti avrebbe quantificato gli importi definitivi dei contributi da riconoscere in base al costo accertato dal Ministero stesso, entro il tetto massimo costituito dai contributi sopra individuati e comunque nei limiti della percentuale di contribuzione statale riconoscibile agli interventi del settore (60 per cento del costo delle opere);

Vista la delibera 18 novembre 2010, n. 81 (GU n. 95/2011), con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole sull'8° Allegato infrastrutture alla Decisione di finanza pubblica (DFP) per gli anni 2011-2013, che include, nella tabella 1 "Programma infrastrutture strategiche aggiornamento 2010", l'intervento "Metropolitana di Brescia, tratta Prealpino-S. Eufemia – opere migliorative e interventi correlati – ulteriori adeguamenti";

Vista la delibera 23 marzo 2012, n. 26 (G.U. n. 208/2012), con la quale questo Comitato, per il finanziamento di "ulteriori opere di completamento" relative all'intervento sopra richiamato, ha:

- assegnato 41,6 milioni di euro, a valere sulle risorse recate dall'articolo 32, comma 1, del citato decreto-legge n. 98/2011, per il finanziamento di una prima tranche delle opere in questione;

- assegnato programmaticamente 30 milioni di euro, sempre a valere sulle risorse recate dall'articolo 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, per il finanziamento di una seconda tranche delle medesime opere;

Vista la delibera 26 ottobre 2012, n. 97, adottata nella presente seduta, con la quale il Comitato ha approvato la rimodulazione del citato "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico" di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, confermando, tra l'altro, le assegnazioni di cui alla suddetta delibera n. 26/2012 e individuandone la seguente nuova articolazione temporale:

<i>(milioni di euro)</i>						
	2012	2013	2014	2015	2016	Totale
ulteriori opere di completamento - 1 <sup>a</sup> tranche	15,0	---	9,0	3,5	14,1	41,6
ulteriori opere di completamento - 2 <sup>a</sup> tranche	2,7	---	1,0	2,3	16,7	22,7
	0,3	1,0	---	1,5	4,5	7,3
<b>Totale</b>	<b>18,0</b>	<b>1,0</b>	<b>10,0</b>	<b>7,3</b>	<b>35,3</b>	<b>71,6</b>

Vista la nota 2 ottobre 2012, n. 34616, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso la documentazione istruttoria concernente, tra l'altro, la "Metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia, 1° lotto funzionale Prealpino - S. Eufemia – opere di completamento 2<sup>a</sup> tranche – assegnazione finanziamento";

Vista la nota 23 ottobre 2012, n. 37257, con la quale il citato Ministero ha proposto, tra l'altro, l'iscrizione all'ordine del giorno del suddetto argomento;

Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (articolo 3 della delibera 30 aprile 2012, n. 62);

Vista la nota 25 ottobre 2012, n. 4353, predisposta congiuntamente dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per la programmazione e il coordinamento



della politica economica (DIPE) e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Acquisita in seduta l'intesa del Ministro dell'economia e delle finanze;

#### Prende atto

1. delle risultanze dell'istruttoria svolta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e in particolare:

- che, con voto n. 487/211 del 22 maggio 2012, la Commissione interministeriale *ex lege* 29 dicembre 1969, n. 1042, integrata come previsto dall'articolo 5 della legge n. 211/1992, ha valutato la seconda tranche delle "ulteriori opere di completamento", per il cui finanziamento la citata delibera di questo Comitato n. 26/2012 aveva disposto l'assegnazione programmatica di 30 milioni di euro;

- che, relativamente alle opere sopra citate, la predetta Commissione non ha ritenuto di sottoporre a valutazione alcuni interventi, in quanto non strettamente connessi alla metropolitana anche se ad essa funzionali (i terminali d'interscambio), mentre ha valutato in 22,739 milioni di euro il costo ammissibile della rimanente parte delle opere connesse alla metropolitana in questione;

- che il quadro economico generale dell'intervento in esame, comprensivo del costo aggiornato delle opere, incluse tutte le ulteriori opere di completamento, del maggior costo dei materiali da costruzione e degli ulteriori oneri per la gestione dell'appalto, conferma il costo totale di 777,1 milioni di euro, al netto di IVA, con la seguente articolazione:

<i>(milioni di euro)</i>	
VOCE	IMPORTO
Opere civili (compreso adeguamento antisismico)	370,3
Opere di sistema	250,2
Materiale rotabile	51,8
Incremento costi materiali	6,8
Parcheggio d'interscambio Lamarmora	8,8
Imprevisti	5,6
Ulteriori oneri per la gestione dell'appalto (espropri, spese di progettazione, VIA, atti di transazione, ecc.)	83,6
<b>TOTALE</b>	<b>777,1</b>

- che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti propone a questo Comitato di assegnare definitivamente, per la realizzazione della quota parte della seconda tranche delle ulteriori opere di completamento della "Metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia, 1° lotto funzio-

nale Prealpino - S. Eufemia", oggetto di valutazione positiva della citata Commissione interministeriale *ex lege* n. 1042/1969, 22,7 milioni di euro a valere sui 30 milioni di euro assegnati programmaticamente con la richiamata delibera n. 26/2012, e imputati sulle risorse di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011;

- che la copertura finanziaria del 1° lotto in esame, comprensiva del finanziamento da assegnare definitivamente con la presente delibera, è così articolata:

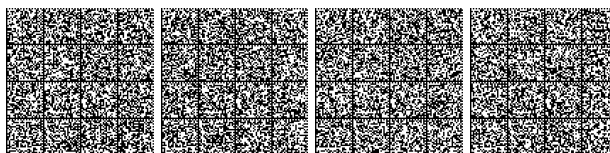
<i>(milioni di euro)</i>	
TIPOLOGIA FINANZIAMENTO	IMPORTO
- Stato	
legge n. 211/1992 e rifinanziamenti	244,4
legge obiettivo (delibera n. 126/2007)	40,0
decreto-legge n. 112/2008, art. 63 (delibera n. 53/2009)	6,4
decreto-legge n. 162 /2008	6,8
decreto-legge n. 98/2011, art. 32, c. 1 (delibera n. 26/2012, punto 1.1)	41,6
decreto-legge n. 98/2011, art. 32, c. 1 (delibera n. 26/2012, punto 1.2)	22,7
- Regione Lombardia (delib. Giunta regionale 30.6.2003, n. 7/13486)	72,3
- Comune di Brescia (delib. Consiglio comunale 8.10.2004, n. 205)	67,0
- Brescia Mobilità S.p.A.: capitale proprio (delib. C.d.A. 15.5.2007, n. 14)	67,1
- Mutuo Cassa DD.PP	208,8
<b>TOTALE</b>	<b>777,1</b>

- che i suddetti finanziamenti risultano a carico dello Stato per complessivi 361,9 milioni di euro (46,6 per cento del costo dell'intervento), a carico della Regione per 72,3 milioni di euro (9,3 per cento del costo dell'intervento) e a carico del Comune di Brescia e di Brescia Mobilità S.p.A. per complessivi 342,9 milioni di euro (pari al 44,1 per cento del costo dell'intervento);

#### Delibera:

##### 1. Assegnazione finanziamento

1.1 Per la realizzazione dell'intervento denominato "Metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia - 1° lotto funzionale Prealpino - S. Eufemia, ulteriori opere di completamento - seconda tranche" è definitivamente assegnato il finanziamento di 22,7 milioni di euro, quota parte dei 30 milioni di euro assegnati programmaticamente con la delibera di questo Comitato n. 26/2012 citata in premessa, a valere sulle risorse recate dall'articolo 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011.





1.2 L'assegnazione del suddetto finanziamento sarà di-  
sposta secondo l'articolazione temporale riportata nella  
seguente tabella:

<i>(milioni di euro)</i>						
Anni	2012	2013	2014	2015	2016	Totale
Importo annuo	2,7	---	1,0	2,3	16,7	22,7

1.3 L'efficacia dell'assegnazione di cui al precedente  
punto 1.1 è subordinata alla trasmissione al Ministero  
delle infrastrutture e dei trasporti, entro trenta giorni dal-  
la data di pubblicazione della presente delibera, del pia-  
no economico finanziario relativo allo stralcio in esame,  
nonché alla verifica da parte del sopra citato Ministero  
circa la sostenibilità del piano stesso, gli esiti della quale  
saranno trasmessi alla Presidenza del Consiglio dei Mini-  
stri – Dipartimento per la programmazione e il coordina-  
mento della politica economica.

1.4 Ai sensi della delibera n. 26/2012, punti 1.2 e 1.3,  
in occasione della presentazione a questo Comitato del-  
la proposta per l'assegnazione definitiva del residuo fi-  
nanziamento programmatico, pari a 7,3 milioni di euro,  
il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dovrà tra-  
smettere il parere dell'Unità tecnica finanzia di progetto  
sul piano economico finanziario aggiornato dell'intero  
intervento "Metropolitana leggera automatica Metrobus  
di Brescia – 1° lotto funzionale Prealpino - S. Eufemia".

## 2. Clausole finali

2.1 Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prov-  
vederà ad assicurare, per conto di questo Comitato, la  
conservazione dei documenti relativi all'intervento finan-  
ziato con la presente delibera.

2.3 Il medesimo Ministero provvederà a svolgere le at-  
tività di supporto intese a consentire a questo Comitato di  
espletare i compiti di vigilanza sulla realizzazione delle  
opere ad esso assegnati dalla normativa citata in preme-  
sa, tenendo conto delle indicazioni di cui alla delibera  
n. 63/2003 sopra richiamata.

2.4 Ai sensi della richiamata delibera n. 24/2004, il  
CUP assegnato al progetto in argomento dovrà essere  
evidenziato in tutta la documentazione amministrativa e  
contabile riguardante il progetto stesso.

Roma 26 ottobre 2012

*Il Presidente:* MONTI

*Il segretario:* BARCA

Registrato alla Corte dei conti il 9 maggio 2013  
Ufficio di controllo sugli atti del Ministero dell'economia e delle  
finanze, registro n. 4, Economia e finanze, foglio n. 69

13A04293

DELIBERA 21 dicembre 2012.

**Contratto di programma tra il Ministero dello sviluppo  
economico e il consorzio «Piceno Consind» ora «Consorzio  
Piceno per le attività manifatturiero-energetiche» definan-  
ziamento delibera CIPE n. 200/2006 aggiornamento delibe-  
ra CIPE n. 201/2006.** (Delibera n. 151/2012).

## IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Visto il decreto legge 22 ottobre 1992, n. 415, con-  
vertito, con modificazioni, nella legge 19 dicembre  
1992, n. 488, recante modifiche alla legge 1 marzo 1986,  
n. 64, in tema di disciplina organica dell'intervento nel  
Mezzogiorno;

Visto il decreto legislativo 3 aprile 1993, n. 96 e suc-  
cessive integrazioni e modificazioni, relativo al trasfe-  
rimento delle competenze già attribuite ai soppressi Dipar-  
timento per il Mezzogiorno e Agenzia per la promozione  
dello sviluppo del Mezzogiorno, in attuazione dell'art. 3  
della suindicata legge n. 488/1992;

Vista la legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante di-  
sposizioni in materia di programmazione negoziata e, in  
particolare, l'art. 2, commi 203 lettera e) che definisce i  
"Contratti di programma";

Visto il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 e suc-  
cessive modificazioni, sulla riforma dell'organizzazione  
del Governo e, in particolare, l'art. 27 che istituisce il Mi-  
nistero delle attività produttive, nonché l'art. 28 che ne  
stabilisce le attribuzioni;

Visto il testo unico delle direttive per la concessione  
e l'erogazione delle agevolazioni alle attività produttive  
nelle aree depresse di cui all'art. 1, comma 2, della ri-  
chiamata legge n. 488/1992, approvato con decreto del  
Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigiana-  
to in data 3 luglio 2000 (G.U. n. 163/2000) e successive  
modificazioni;

Visto il decreto legge 12 giugno 2001, n. 217, con-  
vertito, con modificazioni, nella legge 3 agosto 2001, n. 317,  
recante modifiche al decreto legislativo n. 300/1999, non-  
ché alla legge 23 agosto 1988, n. 400, in materia di orga-  
nizzazione del Governo;

Visto il decreto legge 14 marzo 2005, n. 35, convertito,  
con modificazioni, nella legge 14 maggio 2005, n. 80, che  
all'art. 8, commi 1 e 2, introduce la riforma degli incen-  
tivi alle imprese;

Visto il decreto legge 3 ottobre 2006, n. 262, con-  
vertito, con modificazioni, nella legge 24 novembre 2006,  
n. 286 e, in particolare, l'art. 8, commi 1, 2 e 3 in cui  
vengono disposte misure urgenti per l'approvazione di  
contratti di programma da sottoporre all'esame di questo  
Comitato fino al 31 dicembre 2006;

