

		2012	2013	2014	2015	2016	totale	
ALTRI INTERVENTI GIÀ DELIBERATI	Progr.	Completamento metropolitana di Brescia - II tranche	2.740.000,00		1.000.000,00	2.300.000,00	16.700.000,00	22.740.000,00
			260.000,00	1.000.000,00		1.500.000,00	4.500.000,00	7.260.000,00
	Progr.	Hub portuale di Ravenna	-	11.060.000,00			48.940.000,00	60.000.000,00
	Progr.	Strada Statale 172 dei Trulli - 1° stralcio funzionale	-	-	9.000.000,00	-	-	9.000.000,00
	Progr.	Asse stradale 106 Ionica da svincolo di Squillace a svincolo di Simeri Crichi e prolungamento S.S. 280	5.000.000,00	2.000.000,00	-	3.000.000,00	23.000.000,00	33.000.000,00
Totale annuo altri interventi deliberati		447.490.289,00	273.656.851,00	318.192.893,00	119.910.646,00	272.041.187,00	1.431.291.866,00	
Progr.	Ass. Min. beni culturali	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	-	-	15.000.000,00	
Totale interventi deliberati e proposta Min. beni culturali		452.490.289,00	278.656.851,00	323.192.893,00	119.910.646,00	272.041.187,00	1.446.291.866,00	
SALDO Fondo Infrastrutture		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

AVVERTENZA:

Premesso che la delibera CIPE n. 68/2012 recante «Contratto di programma ANAS» non ha avuto corso, la Corte dei conti in sede di registrazione della delibera n. 97/2012, con riferimento alle assegnazioni a favore di ANAS S.p.a., ha ritenuto efficaci le sole disposizioni della delibera 32/2012 «Assegnazione di 300 milioni di euro ad ANAS S.p.a. annualità 2012 a carico del fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico».

13A03297

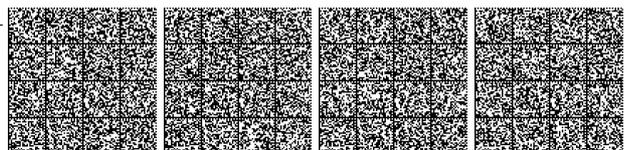
DELIBERA 11 dicembre 2012.

Riprogrammazione del fondo infrastrutture stradali e ferroviarie e di interesse strategico di cui all'art. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011 - imputazione riduzione di spesa. (Delibera n. 126/2012).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE
PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Vista la legge 21 dicembre 2001, n. 443, che, all'art. 1, ha stabilito che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti strategici e di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, sono individuate dal Governo attraverso un Programma formulato secondo i criteri e le indicazioni procedurali contenuti nello stesso articolo, demandando a questo Comitato di approvare, in sede di prima applicazione della legge, il suddetto programma entro il 31 dicembre 2001;

Visto il decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, che all'art. 32, comma 1, e s.m.i., istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il «Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico», con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016 e stabilisce che le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze;



Visti i successivi commi del succitato art. 32, che individuano le tipologie di finanziamenti revocabili (commi da 2 a 4) e stabiliscono:

che i finanziamenti per la progettazione e la realizzazione delle opere ricomprese nel Programma delle infrastrutture strategiche revocati ai sensi dei commi 2, 3 e 4 sono individuati con decreti, di natura non regolamentare, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze (comma 5);

che le quote annuali dei limiti di impegno e dei contributi revocati e da iscrivere in bilancio affluiscono al Fondo appositamente istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (comma 6) («Fondo revoche»);

che, in particolare, le somme relative ai finanziamenti revocati iscritte in conto residui dovranno essere versate all'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate, compatibilmente con gli equilibri di finanza pubblica, sul medesimo «Fondo revoche» (comma 6-bis);

che questo Comitato stabilisce la destinazione delle risorse che affluiscono al «Fondo revoche» per la realizzazione del citato Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla legge 21 dicembre 2001, n. 443, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze (comma 7);

Visto il decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, e in particolare l'art. 2 che:

dispone, a decorrere dall'anno 2011, la riduzione lineare del 10 per cento delle dotazioni finanziarie iscritte a legislazione vigente nell'ambito delle spese rimodulabili di cui all'art. 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, delle missioni di spesa di ciascun Ministero, per gli importi indicati nell'Allegato 1 allo stesso decreto-legge;

prevede che (per compensare gli effetti finanziari previsti al successivo art. 9 «Contenimento delle spese in materia di impiego pubblico» che risultassero, per qualsiasi motivo, conseguiti in misura inferiore a quella prevista) con decreto di natura non regolamentare del Presidente del Consiglio dei Ministri, da emanare su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, previa deliberazione del Consiglio dei Ministri, e con riferimento alle missioni di spesa dei Ministeri interessati, sia disposta un'ulteriore riduzione lineare delle dotazioni finanziarie sopra citate, sino alla concorrenza dello scostamento finanziario riscontrato;

Visto il decreto-legge 22 dicembre 2011, n. 211, recante «Interventi urgenti per il contrasto della tensione detentiva determinata dal sovraffollamento delle carceri», convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 17 febbraio 2012, n. 9, che all'art. 3-ter, comma 6, assegna risorse per disposizioni volte al definitivo

superamento degli ospedali psichiatrici giudiziari, tra cui 60 milioni di euro, per l'anno 2013, mediante corrispondente riduzione del Fondo di cui al sopra citato decreto-legge n. 98/2011, art. 32, comma 1;

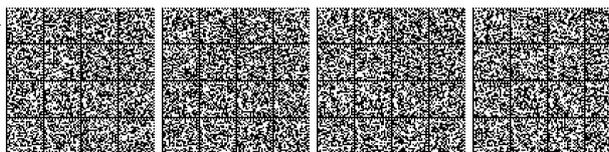
Vista la delibera 23 marzo 2012, n. 33 (G.U. n. 149/2012), con la quale questo Comitato ha assegnato a favore di RFI S.p.A., per il finanziamento del «Contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RFI S.p.A. – parte investimenti, annualità 2012», l'importo di 300 milioni di euro, da imputare a carico delle risorse di cui all'art. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, secondo la seguente articolazione temporale: 100 milioni per il 2012, 79 milioni per il 2013, 110 milioni per il 2014, 7,9 milioni per il 2015 e 3,1 milioni per il 2016;

Vista la delibera 26 ottobre 2012, n. 97, in corso di formalizzazione, con la quale questo Comitato ha provveduto alla rimodulazione del citato Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico, di cui all'art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011 e i cui contenuti si intendono qui integralmente riportati;

Vista la delibera 26 ottobre 2012, n. 98, in corso di formalizzazione, con la quale questo Comitato ha approvato il progetto preliminare della Fase I (1° e 2° stralcio) dell'«Hub portuale di Ravenna - approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in Penisola Trattaroli e riutilizzo del materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007» e ha assegnato definitivamente, all'Autorità portuale di Ravenna, l'importo di 60 milioni di euro, a valere sulle risorse del «Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico» di cui all'art. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, già assegnato programmaticamente da questo Comitato con delibera 23 marzo 2012, n. 28, (GU n. 150/2012);

Vista la delibera 26 ottobre 2012, n. 99, in corso di formalizzazione, con la quale questo Comitato, per il finanziamento della «S.S. E90 – Tratto 106 Jonica, Megalotto 2, dallo svincolo di Squillace allo svincolo di Simeri Crichi e lavori di prolungamento della S.S. 280 “dei due mari” dallo svincolo di Sansinato allo svincolo di Germaneto», ha assegnato definitivamente, a favore di ANAS S.p.A., l'importo di 33 milioni di euro, da imputare a carico delle risorse di cui all'art. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, già assegnato programmaticamente da questo Comitato con delibera 23 marzo 2012, n. 30, (G.U. n. 159/2012);

Vista la delibera 26 ottobre 2012, n. 100, in corso di formalizzazione, con la quale questo Comitato, per la realizzazione dell'intervento denominato «Metropolitana leggera automatica metrobuss di Brescia – 1° lotto funzionale Prealpino - S. Eufemia, ulteriori opere di completamento – seconda tranche», ha assegnato definitivamente il finanziamento di 22,7 milioni di euro, quota parte dei 30 milioni di euro assegnati programmaticamente con la delibera di questo Comitato 23 marzo 2012, n. 26, (G.U.



n. 208/2012), a valere sulle risorse recate dall'art. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011;

Vista la sentenza della Corte costituzionale depositata l'11 ottobre 2012, n. 223, con la quale la predetta Corte ha dichiarato l'illegittimità costituzionale del suddetto art. 9 del decreto-legge n. 78/2010, commi 2 e 22, nella parte in cui questi ultimi dispongono riduzioni dei trattamenti economici del personale di magistratura e dei singoli dipendenti, anche di qualifica dirigenziale, delle amministrazioni pubbliche, inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT);

Vista la nota 11 dicembre 2012, n. 43903, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha proposto le modalità di rimodulazione del Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico di cui al richiamato art. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, per far fronte alle riduzioni apportate agli stanziamenti del Fondo medesimo a seguito dell'emanazione del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri adottato ai sensi dell'art. 2, comma 1, ultimo periodo, del decreto-legge n. 78/2010 per effetto della citata sentenza della Corte costituzionale, pari a complessivi a euro 19.124.615,50, di cui euro 11.702.118 per il 2012, euro 2.990.590 per il 2013, euro 3.649.512 per il 2014, euro 521.597 per il 2015 ed euro 260.798,5 per il 2016;

Tenuto conto che sugli importi annuali delle riduzioni apportate agli stanziamenti del Fondo dal decreto-legge n. 16/2012, art. 13, comma 1-*quinquies*, dal decreto-legge n. 83/2012, art. 69, comma 2, e dal decreto-legge n. 95/2012, art. 7, comma 12, così come indicati dalla richiamata delibera n. 97/2012, sono stati effettuati arrotondamenti contabili, per effetto dei quali il «Totale delle riduzioni» risulta diminuito per complessivi euro 2.423 euro rispetto a quanto riportato nella sopra citata delibera n. 97/2012, e che pertanto l'effettivo importo delle riduzioni da imputare alle assegnazioni già disposte sul Fondo - pari alla differenza tra la riduzione di 19.124.615,50, imputabile alla sopra citata sentenza, e le minori riduzioni per 2.423 euro - ammonta a complessivi 19.122.192,50 euro, di cui 11.702.118 euro per il 2012, 2.990.441 euro per il 2013, 3.648.405 euro per il 2014, 521.243 euro per il 2015 e 259.985,50 euro per il 2016;

Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (art. 3 della delibera 30 aprile 2012, n. 62);

Vista la nota 11 dicembre 2012, n. 5134, predisposta congiuntamente dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE) e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Acquisita in seduta l'intesa del Ministro dell'economia e delle finanze;

Prende atto

delle risultanze dell'istruttoria svolta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e in particolare:

che, al fine di adeguare la programmazione del Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico di cui al richiamato art. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011 alle effettive disponibilità di bilancio determinatesi per effetto delle riduzioni indicate nelle premesse, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti propone di:

rimodulare l'assegnazione di 300 milioni di euro prevista dalla citata delibera n. 33/2012 per il finanziamento del «Contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RFI S.p.A. - parte investimenti, annualità 2012», in euro 88.297.882 per l'anno 2012, euro 76.009.559 per l'anno 2013, euro 106.351.595 per l'anno 2014, euro 7.378.757 per l'anno 2015 ed euro 21.962.207 per l'anno 2016;

ridurre l'importo di euro 47.691.866 per l'anno 2016 destinato al Mo.S.E. dalla delibera n. 97/2012 citata nelle premesse, dell'importo di euro 19.122.192,50;

che il citato Ministero prevede di reintegrare la suddetta riduzione dell'assegnazione al Mo.S.E., utilizzando le risorse che si renderanno disponibili sul citato «Fondo revoche», confluendo sul capitolo 7685 dello stato di previsione di spesa del Ministero stesso;

Delibera:

1. Il Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico di cui all'art. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, è rimodulato secondo l'articolazione sintetizzata nella precedente presa d'atto e riportata nell'allegato 1, che costituisce parte integrante della presente delibera.

2. Restano ferme le prescrizioni di cui al punto 4 della delibera n. 97/2012 richiamata in premessa.

Roma, 11 dicembre 2012

Il Presidente: MONTI

Il Segretario: BARCA

Registrato alla Corte dei conti il 28 marzo 2013

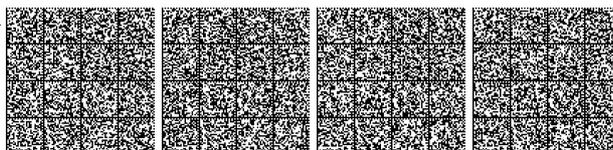
Ufficio di controllo sugli atti del Ministero dell'economia e delle finanze, registro n. 3 Economia e finanze, foglio n. 41



Allegato 1

Rimodulazione del Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico di cui all'articolo n. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, per effetto dell'applicazione della clausola di salvaguardia di cui all'articolo 2 del decreto legge n. 78/2010 a seguito della sentenza della Corte costituzionale depositata l'11 ottobre 2012, n. 223

	2012	2013	2014	2015	2016	Totale
Stanziamenti da Legge di bilancio	930.000.000,00	940.000.000,00	1.000.000.000,00	1.000.000.000,00	1.000.000.000,00	4.870.000.000,00
D.L. 16/2012, art. 13, c. 1 quinquies,	17.509.711,00	7.499.000,00	7.998.000,00	9.257.600,00	9.257.000,00	51.521.311,00
D.L. 74/2012, art. 4 bis, comma 1, lett. a) (riduzione sisma Emilia)	5.000.000,00	-	-	-	-	5.000.000,00
D.L. 83/2012, art. 69, c. 2	-	-	6.683.000,00	19.208.400,00	13.000.000,00	38.891.400,00
Totale tagli	22.509.711,00	7.499.000,00	14.681.000,00	28.466.000,00	22.257.000,00	95.412.711,00
D.L. 95/2012, art. 7, c. 12	-	111.844.000,00	100.125.000,00	115.201.000,00	115.201.000,00	442.371.000,00
Sentenza Corte costituzionale n. 223/2012	11.702.118,00	2.990.590,00	3.649.512,00	521.597,00	260.798,50	19.124.615,50
Totale riduzioni	34.211.829,00	122.333.590,00	118.455.512,00	144.188.597,00	137.718.798,50	556.908.326,50
Dotazione del Fondo al netto delle riduzioni	895.788.171,00	817.666.410,00	881.544.488,00	855.811.403,00	862.281.201,50	4.313.091.673,50
Variazioni di bilancio già perfezionate o in corso di perfezionamento.						
Opere medie e piccole nel Mezzogiorno	30.000.000,00	40.000.000,00	30.000.000,00	23.300.000,00		123.300.000,00
Contratti di programma ANAS 2010 E 2011	60.000.000,00	108.000.000,00	110.000.000,00	200.000.000,00	120.000.000,00	598.000.000,00
Linea AV/AC Milano-Genova (Terzo Valico dei Giovi) - 2° lotto	140.000.000,00	200.000.000,00	200.000.000,00	288.000.000,00	272.000.000,00	1.100.000.000,00
Linea AV/AC Milano-Verona tratta Treviglio - Brescia - 2° lotto	184.000.000,00	184.000.000,00	184.000.000,00	184.000.000,00	183.500.000,00	919.500.000,00
Accessibilità Valtellina SS 38 lotto 1 variante di Morbegno	18.000.000,00	3.000.000,00	20.000.000,00	4.122.000,00	5.000.000,00	50.122.000,00
Asse stradale Lioni-Grottaminarda di collegamento tra l'autostrada A3 SA-RC e l'autostrada A16 Napoli-Bari	15.000.000,00	5.000.000,00	15.000.000,00	25.000.000,00	10.000.000,00	70.000.000,00
Stazione di Rebaudengo - Passante ferroviario di Torino	3.000.000,00	2.000.000,00	3.000.000,00	12.000.000,00		20.000.000,00
Interventi di sistemazione idraulica nei comuni di Vernazza e Monterosso a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011	5.000.000,00					5.000.000,00
TOTALE Variazioni di bilancio già perfezionate o in corso di perfezionamento	455.000.000,00	542.000.000,00	562.000.000,00	736.422.000,00	590.500.000,00	2.885.922.000,00
Disponibilità residua del fondo	440.788.171,00	275.666.410,00	319.544.488,00	119.389.403,00	271.781.201,50	1.427.169.673,50



		2012	2013	2014	2015	2016	totale
ALTRI INTERVENTI GIA' DELIBERATI	Mo.S.E. 9ª assegnazione delibera CIPE 87/2011	-	-	-	-	28.569.673,50	28.569.673,50
	Contratto di Programma ANAS - annualità 2012 - IMPEGNO PROGRAMMATICO PRESENTE NELLA DELIBERA 84/2011	174.490.289,00	28.596.851,00	39.192.893,00	9.710.646,00	48.009.321,00	300.000.000,00
	Contratto di Programma RFI 2007/2011 - Aggiornamento 2010/2011 - Parte Investimenti - Manutenzione straordinaria (completamento annualità 2011)	150.000.000,00	150.000.000,00	150.000.000,00	92.000.000,00	58.000.000,00	600.000.000,00
	Contratto di Programma RFI annualità 2012 - Parte Investimenti - Manutenzione straordinaria	88.297.882,00	76.009.559,00	106.351.595,00	7.378.757,00	21.962.207,00	300.000.000,00
	Completamento metropolitana di Brescia - I tranche	15.000.000,00		9.000.000,00	3.500.000,00	14.100.000,00	41.600.000,00
	Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale correlate alla realizzazione di progetti pilota nei territori interessati dal nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione	-	2.000.000,00			8.000.000,00	10.000.000,00
	Hub portuale di Ravenna	-	11.060.000,00			48.940.000,00	60.000.000,00
	Asse stradale 106 Ionica da svincolo di Squillace a svincolo di Simeri Crichi e prolungamento S.S. 280	5.000.000,00	2.000.000,00	-	3.000.000,00	23.000.000,00	33.000.000,00
	Completamento metropolitana di Brescia - II tranche	2.740.000,00		1.000.000,00	2.300.000,00	16.700.000,00	22.740.000,00
Progr.	Completamento metropolitana di Brescia - II tranche	260.000,00	1.000.000,00		1.500.000,00	4.500.000,00	7.260.000,00
Progr.	Strada Statale 172 dei Trulli - 1° stralcio funzionale	-	-	9.000.000,00	-	-	9.000.000,00
Totale annuo altri interventi deliberati		435.788.171,00	270.666.410,00	314.544.488,00	119.389.403,00	271.781.201,50	1.412.169.673,50
Progr.	Ass. Min. beni culturali	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	-	-	15.000.000,00
Totale interventi deliberati e proposta Min. beni culturali		440.788.171,00	275.666.410,00	319.544.488,00	119.389.403,00	271.781.201,50	1.427.169.673,50
SALDO Fondo infrastrutture		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

AVVERTENZA:

Premesso che la delibera CIPE n. 68/2012 recante «Contratto di programma ANAS» non ha avuto corso, la Corte dei conti in sede di registrazione della delibera n. 97/2012, con riferimento alle assegnazioni a favore di ANAS S.p.a., ha ritenuto efficaci le sole disposizioni della delibera 32/2012 «Assegnazione di 300 milioni di euro ad ANAS S.p.a. annualità 2012 a carico del fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico».

13A03298

