LINEA FERROVIARIA ALTA VELOCITÀ/ALTA CAPACITÀ (AV/AC)

MILANO – VERONA.

TRATTA BRESCIA – VERONA: LOTTO FUNZIONALE BRESCIA EST – VERONA (ESCLUSO NODO DI VERONA)

AUTORIZZAZIONE DEL 2° LOTTO COSTRUTTIVO

CUP (F81H91000000008)

## ALLEGATO 1

## ATTIVITÀ E INTERVENTI INCLUSI NEI LOTTI COSTRUTTIVI

## 1° Lotto costruttivo

*Tratta AV/AC (affidata al General Contractor)*

* adeguamento della progettazione definitiva sviluppata dal GC nel 2006;
* tutte le opere civili della linea AV dalla progressiva 100+542 alla progressiva 140+780 comprese le interconnessioni di Brescia Est e di Verona Merci;
* attività propedeutiche per l’inizio dei lavori delle opere civili di competenza del Lotto costruttivo: archeologia, bonifica bellica, demolizioni;
* bonifica dei soli siti inquinati interferenti e/o contigui i lavori delle opere civili di competenza del Lotto costruttivo;
* risoluzioni di tutte le interferenze con pubblici servizi interferenti con i lavori delle opere civili di competenza del Lotto costruttivo;
* monitoraggio ambientale per l’esecuzione dei lavori delle opere civili di competenza del Lotto costruttivo;
* espropri necessari per l’esecuzione dei lavori delle opere civili di competenza del Lotto costruttivo;
* tutti i lavori di Sovrastruttura Ferroviaria ed Impianti Tecnologici necessari alla realizzazione del by-pass della Linea storica necessari per l’esecuzione delle gallerie dell’IC di Verona Merci.
* risoluzione delle interferenze con la linea storica;
* opere di cantierizzazione necessarie all’esecuzione dei lavori;
* le sole fondazioni delle barriere antirumore ricadenti nelle opere di sede sopra descritte.

*Altri oneri gestiti direttamente da RFI*

Sono inoltre state previste le seguenti voci di costo, che saranno gestite direttamente da RFI:

* oneri di ingegneria, collaudi e costi di struttura commisurati alle attività di competenza del Lotto;
* imprevisti commisurati alle attività di competenza del Lotto.

**2° Lotto costruttivo**

*Tratta AV/AC (affidata al General Contractor)*

* tutte le opere civili della linea Brescia Est dalla progressiva 0+042 alla progressiva 5+200;
* attività propedeutiche per l’inizio dei lavori delle opere civili di competenza del Lotto costruttivo: archeologia, bonifica bellica, demolizioni;
* bonifica dei soli siti inquinati interferenti e/o contigui i lavori delle opere civili di competenza del Lotto costruttivo;
* risoluzioni di tutte le interferenze con pubblici servizi interferenti con i lavori delle opere civili di competenza del Lotto costruttivo;
* monitoraggio ambientale per l’esecuzione dei lavori delle opere civili di competenza del Lotto costruttivo;
* espropri necessari per l’esecuzione dei lavori delle opere civili di competenza del Lotto costruttivo;
* risoluzione delle interferenze con la linea storica;
* bivio Verona Ovest di innesto sulla linea storica Milano-Venezia (Km 141+671 della linea storica), al fine di assicurare la funzionalità del Lotto Brescia Est-Verona -;
* bivio Rezzato di innesto della linea Brescia Est sulla linea storica Milano-Venezia (tra il Km 94+048 e il Km 94+590 della linea storica);
* completamento degli interventi di mitigazioni acustica relativi al Lotto Funzionale “Brescia Est-Verona” ;
* tutti i lavori di Sovrastruttura Ferroviaria necessari all’attivazione del Lotto Funzionale “Brescia Est- Verona”;
* la totalità delle attività degli Impianti Tecnologici, incluse le attività inerenti l’elettrodotto, per quanto necessario all’attivazione del Lotto Funzionale “Brescia Est- Verona”;
* opere di cantierizzazione necessarie all’esecuzione dei lavori.

*Altri oneri gestiti direttamente da RFI*

Sono inoltre state previste le seguenti voci di costo, che saranno gestite direttamente da RFI:

* oneri di ingegneria, collaudi e costi di struttura commisurati alle attività di competenza del Lotto;
* imprevisti commisurati alle attività di competenza del Lotto;
* prove di esercizio.