

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERAZIONE 23 marzo 2012.

Strada statale n. 172 «Dei Trulli». Assegnazione programmatica di 9 milioni di euro. (CUP F41B01000370000). (Deliberazione n. 29/2012).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Vista la legge 21 dicembre 2001, n. 443, che, all'art. 1, ha stabilito che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti strategici e di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, vengano individuati dal Governo attraverso un programma formulato secondo i criteri e le indicazioni procedurali contenuti nello stesso articolo, demandando a questo Comitato di approvare, in sede di prima applicazione della legge, il suddetto programma entro il 31 dicembre 2001;

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 ("Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture), e s.m.i. e visti, in particolare:

- la parte II, titolo III, capo IV, concernente "Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi", e specificatamente l'art. 163, che conferma la responsabilità dell'istruttoria e la funzione di supporto alle attività di questo Comitato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che può in proposito avvalersi di apposita "Struttura tecnica di missione", alla quale è demandata la responsabilità di assicurare la coerenza tra i contenuti della relazione istruttoria e la relativa documentazione a supporto;

- l'art. 256, che ha abrogato il decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190, concernente l'"Attuazione della legge n. 443/2001 per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale", come modificato dal decreto legislativo 17 agosto 2005, n. 189;

Visto il decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, che, all'art. 32, comma 1 e s.m.i., istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico" con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016 e stabilisce, inoltre, che le risorse del Fondo siano assegnate dal CIPE su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze;

Visto il decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e recante "Disposizioni urgenti per la crescita, l'equità e il consolidamento dei conti pubblici", che all'art. 41, comma 4, come modificato dall'art. 22, comma 1, del decreto legge 9 febbraio 2012, n. 5, prevede che le delibere assunte da questo Comitato relativamente ai progetti e ai programmi d'intervento pubblico siano formalizzate e trasmesse al Presidente del Consiglio dei Ministri per la firma entro trenta giorni decorrenti dalla seduta in cui le delibere stesse vengono assunte;

Vista la delibera 25 luglio 2003, n. 63 (G.U. n. 248/2003), con la quale questo Comitato ha formulato, tra l'altro, indicazioni di ordine procedurale riguardo alle attività di supporto che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è chiamato a svolgere ai fini della vigilanza sull'esecuzione degli interventi inclusi nel Programma delle infrastrutture strategiche;

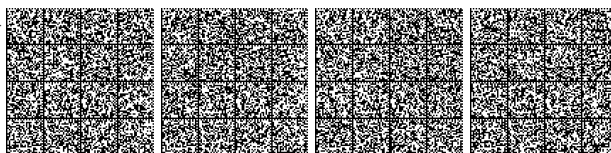
Vista la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (G.U. n. 51/2002 S.O.), con la quale questo Comitato, ai sensi del richiamato art. 1 della legge n. 443/2001, ha approvato il 1° Programma delle opere strategiche che, all'allegato 1, include, nell'ambito dei "Sistemi urbani", la voce "S.S. 172 dei Trulli";

Vista la delibera 6 aprile 2006, n. 130 (G.U. n. 199/2006), con la quale questo Comitato – nel rivisitare il 1° Programma delle infrastrutture strategiche – ha confermato, all'allegato 1, la voce "S.S. 172 dei Trulli";

Vista la delibera 18 novembre 2010, n. 81 (GU n. 95/2011), con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole sull'8° Allegato infrastrutture alla Decisione di finanza pubblica per gli anni 2011-2013 (DFP) che include, in tabella 1 "Programma infrastrutture strategiche aggiornamento 2010", l'intervento in esame alla voce "S.S. 172 dei Trulli", inserito anche in tabella 2 "Opere da avviare entro il 2013";

Vista la delibera 3 agosto 2011, n. 62 (G.U. 304/2011), con la quale, nell'ambito dell'assegnazione di risorse ad infrastrutture strategiche interregionali e regionali per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud, sono stati assegnati ai progetti "S.S. 172 dei Trulli: adeguamento e ammodernamento in sede ed in variante, costruzione della quarta corsia tra i Km 56 e 60,5 ed asse di penetrazione a Martina Franca" e "S.S. 172 dei Trulli: superamento del Centro di Martina Franca" finanziamenti pari rispettivamente a 36 e 15 milioni di euro;

Viste le note 16 marzo 2012, n. 11007, e 22 marzo 2012, n. 11515 con le quali il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha chiesto l'iscrizione all'ordine del giorno, della prima seduta utile del Comitato, dell'assegnazione di 20 milioni di euro a valere sui fondi di cui all'art. 32,



commi 1 e seguenti del decreto legislativo n. 98/2011, per l'intervento "Strada statale n. 172 dei Trulli", tronco Casamassima - Putignano, esclusa la variante di Turi";

Valutato quanto segnalato dal Ministero dell'economia e delle finanze, Ragioneria generale dello Stato con nota n. 24172 del 21 marzo 2012, in ordine al criterio prudenziale nell'utilizzo delle residue disponibilità del Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico e ritenuto comunque di dover procedere alla presente assegnazione, al fine di integrare le coperture di un'opera già in parte finanziata, in un tratto caratterizzato da elevata incidentalità;

Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (art. 3 della delibera 13 maggio 2010, n. 58);

Vista la nota 22 marzo 2012, n. 1229, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Acquisita in seduta l'intesa del Ministro dell'economia e delle finanze;

Prende atto

1. delle risultanze dell'istruttoria svolta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e in particolare:

che il soggetto aggiudicatore, ANAS S.p.A., ha trasmesso al Ministero proponente il progetto preliminare di una tratta di 15 km circa della S.S. 172, tra lo svincolo di innesto sulla S.S. 100, nei pressi del Comune di Casamassima, e l'abitato di Putignano;

che la strada è attualmente caratterizzata da un'elevata incidentalità a causa delle inadeguate caratteristiche piano altimetriche del tracciato;

che la piattaforma stradale sarà estesa a m 10,50, realizzando anche una viabilità di servizio che permetterà di regolamentare gli accessi dalle strade interpoderali e quindi di elevare il livello di sicurezza nell'esercizio dell'infrastruttura. La viabilità di servizio si svilupperà in parallelo, su ambo i lati, all'asse principale e sarà raccordata mediante rotatorie e opere di scavalco per consentire le manovre in ogni direzione senza interferenze con la viabilità principale;

che la Regione Puglia, con delibera di Giunta n. 1869 del 6 agosto 2010, ai sensi dell'art. 165, comma 5, del d.lgs. n. 163/2006, si è favorevolmente espressa sul predetto progetto preliminare, ai fini dell'intesa sulla localizzazione e della compatibilità ambientale;

che il costo del progetto preliminare della tratta tra lo svincolo di innesto sulla S.S. 100, nei pressi del Comune di Casamassima, e l'abitato di Putignano è pari a 49,2 milioni di euro di cui 31,7 milioni di euro per lavori, 1,4 milioni di euro per oneri per la sicurezza e 16,1 milioni di euro per somme a disposizione e oneri di investimento;

che è stato individuato un primo lotto funzionale del costo di 20 milioni di euro nell'ambito della citata tratta;

che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti propone a questo Comitato l'assegnazione programmatica di 9,55 milioni di euro a valere sulle risorse di cui al citato art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011 e di 10,45 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'art. 32, commi 2,3 e 4, del medesimo decreto legge n. 98/2011, per un totale di 20 milioni di euro, al fine di finanziare il predetto primo lotto funzionale;

2. che nel corso dell'odierna seduta è stato convenuto di assegnare programmaticamente al sopra citato primo lotto funzionale 9 milioni di euro a valere sulle risorse di cui al citato art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011 e prendere atto della proposta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di provvedere a un'assegnazione in favore del medesimo primo lotto funzionale a valere sulle risorse che risulteranno rinvenienti dalle revoche di cui all'art. 32, commi 2 e seguenti del medesimo decreto legge;

Delibera:

1. Per il finanziamento del primo lotto funzionale della "Strada statale n. 172 dei Trulli", da Casamassima a Putignano, esclusa la variante di Turi, è disposta l'assegnazione programmatica, a favore di ANAS S.p.A., dell'importo di 9 milioni di euro, da imputare a carico delle risorse di cui all'art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011.

2. La predetta assegnazione diventerà definitiva all'atto dell'approvazione da parte di questo Comitato del progetto preliminare dell'intervento "Strada statale n. 172 dei Trulli", da Casamassima a Putignano, esclusa la variante di Turi.

Roma, 23 marzo 2012

Il Presidente: MONTI

Il Segretario: BARCA

Registrato alla Corte dei conti il 12 giugno 2012

Ufficio di controllo sugli atti del Ministero dell'economia e delle finanze, registro n. 6, Economie e finanze, foglio n. 119

12A07198

