

il Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca:

a trasmettere il Programma triennale concernente i capitoli di spesa sui quali vengono, tra l'altro, imputati i finanziamenti assegnati alle Università per la realizzazione degli interventi di competenza, al fine di consentire a questo Comitato di disporre di un quadro programmatico generale di riferimento;

a corredare tale Programma con una relazione che illustri tematiche e criticità del settore.

Roma, 30 aprile 2012

Il Presidente: MONTI

Il segretario: BARCA

12A05964

DELIBERAZIONE 30 aprile 2012.

Art. 128 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163. Programma triennale 2012-2014 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici. Verifica di compatibilità con i documenti programmatici vigenti. (Deliberazione n. 63/2012).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Visto l'articolo 128 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, che pone a carico dei soggetti indicati all'articolo 2, comma 2, della stessa legge, con esclusione degli Enti e Amministrazioni locali e loro associazioni e consorzi, l'obbligo di trasmettere a questo Comitato i programmi triennali dei lavori di singolo importo superiore a 100.000 euro e gli aggiornamenti annuali per la verifica della loro compatibilità con i documenti programmatici vigenti

Visto il decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e recante «Disposizioni urgenti per la crescita, l'equità e il consolidamento dei conti pubblici», che all'articolo 41, comma 4, come modificato dall'articolo 22, comma 1, del decreto legge 9 febbraio 2012, n. 5, prevede che le delibere assunte da questo Comitato relativamente ai progetti e ai programmi d'intervento pubblico siano formalizzate e trasmesse al Presidente del Consiglio dei Ministri per la firma entro trenta giorni decorrenti dalla seduta in cui le delibere stesse vengono assunte;

Visto il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 9 giugno 2005, n. 1021/IV, recante procedura e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione dei programmi triennali, degli aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori;

Viste le delibere con le quali questo Comitato ha espresso parere di compatibilità di precedenti Programmi

triennali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici - con i documenti programmatici vigenti alle date di riferimento dei Programmi stessi e vista, in particolare, la delibera 5 maggio 2011, n. 40 (G.U. n. 207/2011), con la quale questo Comitato ha espresso parere di compatibilità del Programma triennale 2011-2013 del predetto Dipartimento;

Vista la nota 5 marzo 2012, n. 9009, con la quale il Vice Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 128, comma 12, del citato decreto legislativo n. 163/2006, il Programma dei lavori pubblici relativo al triennio 2012-2014, per il parere di questo Comitato sulla compatibilità del Programma medesimo con i documenti programmatici vigenti;

Considerato che i documenti programmatici di riferimento per la verifica di compatibilità prevista dal richiamato articolo 128 del decreto legislativo n. 163/2006 sono da individuare nei documenti di finanza pubblica, nelle disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato e nelle leggi pluriennali di spesa, nonché negli eventuali programmi comunitari e nazionali concernenti lo specifico comparto;

Considerato che la citata delibera n. 40/2011 invitava il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti a trasmettere una relazione sullo stato di attuazione del Programma triennale 2011-2013, che illustrasse le eventuali criticità del Programma stesso ed esponesse le caratteristiche essenziali dell'aggiornamento per il triennio 2012-2014, indicando, tra l'altro, i criteri adottati per l'individuazione dell'ordine di priorità degli interventi;

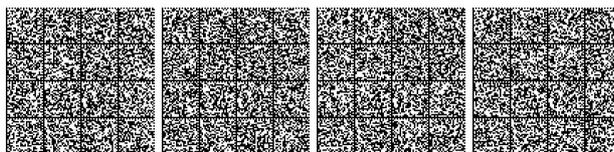
Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (articolo 3 della delibera 13 maggio 2010, n. 58);

Vista la nota 30 aprile 2012, n. 1793, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Prende atto

che il Programma triennale 2012-2014 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici dà conto della programmazione dell'«edilizia di servizio» del Dipartimento stesso, individuando interventi che interessano le sedi centrali e periferiche, costituite - queste ultime - dagli U.M.C. (Uffici Motorizzazione Civile), dai C.P.A. (Centri Prova Autoveicoli) e dagli USTIF (Uffici Speciali Trasporti Impianti Fissi);



che il Programma è corredato da una relazione, che dà conto sia dell'attuazione della programmazione 2011-2013 sia dell'impostazione della programmazione per il triennio 2012-2014, dove, in particolare, si evidenzia che:

in merito alla programmazione dell'anno 2011, comprensiva esclusivamente di opere di manutenzione straordinaria, per tutti gli interventi è stato autorizzato l'espletamento delle procedure di gara ed è stato altresì verificato l'affidamento dei lavori per poterne escludere la reintroduzione nella programmazione 2012-2014;

per gli interventi che la precedente programmazione aveva previsto per gli anni 2012 e 2013 sono state verificate le relative priorità, sì da valutarne la riproposizione nell'attuale Programma 2012-2014;

che il Programma 2012-2014 include 5 interventi per un costo totale di 1,7 milioni di euro, imputati sugli stanziamenti del capitolo 7100 («Spese per la progettazione e la realizzazione d'impianti») previsti per gli anni 2013 e 2014;

che alla realizzazione del Programma 2012-2014 sono destinate le seguenti risorse:

anno 2012: nessuna risorsa, perché, stante l'esiguità delle assegnazioni di bilancio, non sono stati previsti lavori di singolo importo superiore agli 0,1 milioni di euro di cui al citato articolo 128 del decreto legislativo n. 163/2006;

anno 2013: 0,8 milioni di euro;

anno 2014: 0,9 milioni di euro;

che il Dipartimento sopra richiamato non ha potuto prevedere ampliamenti o realizzazioni di nuove sedi e che quindi l'attuale Programma comprende solo interventi di manutenzione straordinaria, destinati ad assicurare la funzionalità degli impianti esistenti, con particolare riguardo alla conservazione del patrimonio e all'adeguamento dello stesso alle normative vigenti, e secondo priorità d'inserimento derivanti dalla tipologia e dall'urgenza dei lavori da effettuare, nonché in base ai riflessi dei lavori stessi sulla funzionalità degli uffici;

che le risorse relative al triennio risultano destinate per il 14,4 per cento ad interventi nel Nord, per il 54 per cento ad interventi nel Centro e per il 31,6 per cento ad interventi nel Sud;

che il Programma in esame non comprende l'elenco annuale 2012, in quanto, come sopra esposto, non sono previsti lavori di singolo importo superiore a 0,1 milioni di euro;

che, come i precedenti, anche l'attuale Programma non prevede finanziamenti privati, considerato che gli interventi riguardano esclusivamente strutture destinate alle operazioni tecniche e amministrative che costituiscono l'attività istituzionale dell'Amministrazione;

Esprime parere di compatibilità – ai sensi dell'articolo 128 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 – del Programma triennale 2012-2014 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti,

la navigazione ed i sistemi informativi e statistici con i documenti programmatori vigenti, fermo restando che il Programma potrà trovare attuazione nei limiti delle effettive disponibilità;

Raccomanda al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di trasmettere tempestivamente a questo Comitato l'aggiornamento del Programma per il triennio 2013-2015, corredato da una relazione che illustri lo stato di attuazione del Programma di cui alla presente delibera, evidenziandone eventuali criticità, ed esponga le caratteristiche essenziali dell'aggiornamento stesso, indicando i criteri adottati per l'individuazione dell'ordine di priorità degli interventi e evidenziando, alla luce di detti criteri, gli eventuali scostamenti rispetto al Programma approvato con la presente delibera.

Roma, 30 aprile 2012

Il Presidente: MONTI

Il segretario: BARCA

12A05965

DELIBERAZIONE 30 aprile 2012.

Articolo 128 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163. Programma triennale 2012-2014 dell'Istituto nazionale di fisica nucleare. Verifica di compatibilità con i documenti programmatori vigenti. (Deliberazione n. 64/2012).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE», e in particolare l'art. 128 che pone a carico delle amministrazioni aggiudicatrici, con esclusione degli enti ed amministrazioni locali e loro associazioni e consorzi, l'obbligo di trasmettere a questo Comitato i programmi triennali dei lavori di singolo importo superiore a 100.000 euro e gli aggiornamenti annuali entro trenta giorni dall'approvazione per la verifica della loro compatibilità con i documenti programmatori vigenti;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, recante «Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»», e in particolare l'art. 13 che prevede che, in conformità dello schema-tipo definito con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ogni anno viene redatto, aggiornando quello precedentemente approvato, un programma dei lavori pubblici da eseguire nel successivo triennio;

