

PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE (LEGGE N. 443 DEL 2001) LINEA
FERROVIARIA ALTA VELOCITA' ALTA CAPACITA' (AV/AC) VERONA – PADOVA PRIMO
LOTTO FUNZIONALE VERONA – BIVIO VICENZA (ESCLUSO NODO DI VERONA EST).
APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E AUTORIZZAZIONE ALL'AVVIO DELLA
REALIZZAZIONE PER LOTTI COSTRUTTIVI.

(CUP J41E91000000009)

ALLEGATO 4
Fabbisogni finanziari

FLUSSO RISORSE FINANZIARIE

Di seguito si riporta la distribuzione negli anni delle risorse finanziarie necessarie per la realizzazione di ciascuno intervento e dell'investimento complessivo.

Tabella 1: Necessità annuali di cassa per Lotto costruttivo

LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA														Importi in Mio EUR	
CVI	al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Totale		
LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA															
1° lotto costruttivo	984	56	3	225 (*)	289	294	117						984		
2° lotto costruttivo	1.729				295 (*)	274	302	324	288	195	51		1.729		
TOTALE INVESTIMENTO	2.713	56	3	225	584	568	419	324	288	195	51	-	-	2.713	

(*) inclusa anticipazione al GC

Tabella 2: Progressivi delle necessità di cassa per Lotto costruttivo

LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA					
1° LOTTO COSTRUTTIVO			2° LOTTO COSTRUTTIVO		
Anno	Impegni [Mio EUR]	contabilizzazioni [Mio EUR]	Anno	Impegni [Mio EUR]	contabilizzazioni [Mio EUR]
2016	56	56	2016	0	0
2017	3	59	2017	0	0
2018	225	284	2018	0	0
2019	289	573	2019	295	295
2020	294	867	2020	274	569
2021	117	984	2021	302	871
2022	0		2022	324	1.195
2023			2023	288	1.483
2024			2024	195	1.678
2025			2025	51	1.729
TOTALE	984		TOTALE	1.729	

Tabella 3: Scadenze entro le quali disporre la Deliberazione delle risorse necessarie agli affidamenti

FABBISOGNO DI COMPETENZA TRATTA GC		
	Importo [Mio EUR]	Data
1° Lotto	984	(*)
2° Lotto	1.729	febbraio-2019
TOTALE	2.713	

(*) finanziato con Legge di Stabilità 2014 e 2015