# PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

# (LEGGE N. 443 DEL 2001).

# ASSE VIARIO MARCHE – UMBRIA E

# QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA.

# MAXILOTTO N. 2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE.

# APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL TERZO STRALCIO FUNZONALE “CASTELRAIMONDO NORD-CASTELRAIMONDO SUD”

# E DEL QUARTO STRALCIO FUNZIONALE

# “CASTELRAIMONDO SUD-INNESTO S.S. 77 A MUCCIA”.

# (CUP F12C03000050021)

ALLEGATO 2

EVOLUZIONE DELL’ARTICOLAZIONE PER LOTTI E MAXILOTTI DELLA PEDEMONTANA DELLE MARCHE

Bretella collegamento

SS 209

Stralci funzionali dei progetti definitivi approvati dal CIPE

By-pass

Muccia

Svincolo

Matelica nord

1° stralcio funzionale

(delibera 58/2012)

1° stralcio funzionale

(delibera 58/2012)

2° stralcio funzionale

(delibera 109/2015)

Svincolo

SS 78

Svincolo

Castelraimondo

nord

Svincolo

Camerino nord

Svincolo

Camerino sud

Delibera n. 13/2004

Bretella

collegamento SS 209

(che include Lotto 6

Svincoli del lotto 1)

Svincolo

SS 78

Svincolo

Matelica ovest

Svincolo

Castelraimondo nord +

Bretella SS 361

Svincolo

Camerino nord

Svincolo

Camerino sud

Svincolo

Muccia

Collegamento

SS 77 Sfercia

Maxilotto 2

Sublotto 2.1

Maxilotto 2

Sublotto 2.2

Maxilotto 2

Sublotto 2.1

Lotto 1

Lotto 2

Lotto 3

Lotto 4

Lotto 5

Maxilotto 2

Sublotto 2.2

Contratto di appalto

(giugno 2006)

Lotto 4

Maxilotto 2 - secondo stralcio

Svincolo

Castelraimondo

sud

3° stralcio funzionale

(delibera 25/10/2018)

Allaccio alla SP Varanese

Sfercia

4° stralcio funzionale

(delibera 25/10/2018)

Bretella

collegamento SS 209

Svincolo

SS 78

Svincolo

Matelica ovest

Svincolo

Castelraimondo nord +

Bretella SS 361

Svincolo

Camerino nord

Svincolo

Camerino sud

Svincolo

Muccia

Collegamento

SS 77 Sfercia

Svincolo

Matelica ovest